

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 09/09/2021

Aanwezig:

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende Drift

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het voorstel van de dienst mobiliteit van 3 september 2021 om i.h.k.v. de verkeersveiligheid speed pedelecs en bromfietsen klasse B op het fietspad langsheen de Drift te verbieden d.m.v. het aanbrengen van het verkeersbord M16;

Gelet op het positief advies van de politiezone Bredene / De Haan van 2 juni 2021;

Gelet op het advies van het team verkeersveiligheid / departement Mobiliteit & Openbare Werken van 4 en 22 juni 2021 om maatregelen m.b.t. gemeentewegen en maatregelen m.b.t. gewestwegen in een afzonderlijk aanvullend reglement op te nemen, m.n. de gemeenteweg Drift (het gedeelte tussen de Nieuwe Rijksweg/N34y en de gemeentegrens met Zuienkerke) en de gewestweg Drift/N34y (het gedeelte tussen de Wancourstraat en Nieuwe Rijksweg/N34y);

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

Op de Drift ter hoogte van het kruispunt met de Duinenlaan, ter hoogte van het kruispunt met het Sparrenbospad en ter hoogte van het kruispunt met het Schorrenpad geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Drift van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) tot de gemeentegrens met Zuienkerke geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- verkeersborden B9

Artikel 2

Op de Drift van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) tot de gemeentegrens met Zuienkerke in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3

Op de Drift ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4

Op de Drift van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) tot de gemeentegrens met Zuienkerke aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde
rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M16**

Artikel 5

Op de Drift van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) tot de gemeentegrens met Zuienkerke geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 6

Op de Drift ter hoogte van het huisnummer 17, het kruispunt met de Duinenlaan, het kruispunt met het Schorrenpad en ter hoogte van het huisnummer 50 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7

Op de Drift van het kruispunt met de Nieuwe Rijksweg (N34y) tot de gemeentegrens met Zuienkerke geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de Drift dd. 23.01.2020.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 09/09/2021,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Voor eensluidend afschrift