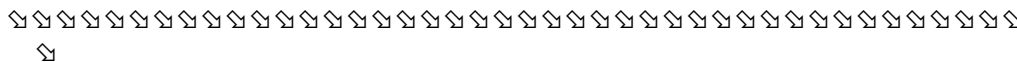


Aanwezig : Wilfried Vandaele: burgemeester;
Rudi Cattrysse, Marleen De Soete, Christine Beirens, Mathieu Delborge,
Marleen Vercruyce: schepenen;
Willy Vansteenkiste: adjunct-algemeen directeur

Verontschuldigd : Franky Museeuw: algemeen directeur



AGENDA : APW - ONDERBROKEN STREEP - LEOPOLDPLEIN

HET SCHEPENCOLLEGE,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het voorstel van de dienst openbaar domein van 24 september 2021 om op het Leopoldplein t.h.v. het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34), over een lengte van 6 meter een onderbroken streep aan te brengen, om het parkeren van wagens te vermijden en zodoende de ondergrondse glascontainers op het parkeerterrein te allen tijde bereikbaar te houden voor de ledigingsdiensten van IVBO;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

Op het Leopoldplein ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op het Leopoldplein ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34) en de Leopoldlaan geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 3

Op het Leopoldplein op de rijweg ter hoogte van de gebouwen Zeedijk-De Haan 23-25 en Koninklijke Baan 31 (N34), op de noordelijke circulatieweg op het parkeerterrein aan de westzijde van het Leopoldplein tot aan het kruispunt in de richting van de Koninklijke Baan (N34) geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4

Op het Leopoldplein ter hoogte van de westhelling en de oosthelling richting toegang tot de Zeedijk-De Haan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 5

Op het Leopoldplein - uitrit parking - ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6

Op het Leopoldplein ter hoogte van het gebouw Koninklijke Baan 31, op de circulatieweg op het parkeerterrein aan de westzijde van het Leopoldplein tot aan het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34) geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7

Op het Leopoldplein ter hoogte van de gebouwen Zeedijk-De Haan 20 en 21 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8

Op het Leopoldplein ter hoogte van de gebouwen Zeedijk-De Haan 22 en 24 - twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen - geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9

Op het Leopoldplein ter hoogte van het huisnummer 9 en 11 - vier naast elkaar gelegen parkeerplaatsen - geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven 'max. 1u van maandag tot en met zondag'.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10

Op het Leopoldplein - gedeelte tussen de Ensorlaan, het huisnummer 15 en de Zeedijk-De Haan - geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 11

Op het Leopoldplein vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan (N34) over een lengte van 6 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12

Op het Leopoldplein ter hoogte van de parkeerplaats ten noorden van de Koninklijke Baan tussen de huisnummers 29 en 31 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende het Leopoldplein dd. 23.01.2020.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college :

Op last :

De algemeen directeur,
get. Franky MUSEEUW

De burgemeester,
get. Wilfried VANDAELE

Voor eensluidend uittreksel,
(art. 126 NGW - machtiging burgemeester)